

<p><b>TEL:</b>  <b>+56 222904677</b>  <b>+56 222904678</b>  <b>+56 222904680</b></p> <p><b>AFS: SCSCYOYX</b></p> <p>www.dgac.gob.cl  www.aipchile.dgac.gob.cl  mail: aischile@dgac.gob.cl</p>	<p><b>CHILE</b></p>  <p><b>CIRCULAR DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA</b>  <i>AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULAR</i></p>	<p><b>A I C</b>  <b>AIP - CHILE</b></p> <p><b>NR 13</b></p> <p>FECHA PUBLICACIÓN  <b>04 OCT 2022</b></p>
---	---	--

<p><b>Dirección General de Aeronáutica Civil</b>  <b>Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos</b>  <b>Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo</b>  <b>Sección AIS/MAP - Oficina Publicaciones AIS</b></p>	<p>Dirección Comercial / Postal  Commercial/ PostalAddress  San Pablo 8381 - Código Postal 9020558 - Pudahuel  Santiago - Chile</p>
---	---

## VUELOS EN DESIERTO DE ATACAMA EN ÉPOCA DE DESIERTO FLORIDO

### 1. PROPÓSITO

- 1.1 La presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) tiene como objetivo informar sobre las disposiciones que deberán cumplir pilotos al mando de aeronaves que sobrevuelen el Desierto de Atacama en época del "desierto florido".

### 2. ANTECEDENTES

- 2.1 Lo solicitado por el Delegado Presidencial Regional de Atacama, respecto a vuelos y aterrizajes que eventualmente puedan dañar el desierto florido.
- 2.2 El fenómeno del "desierto florido" que se produce en el Desierto de Atacama, entre los meses de octubre a noviembre consiste en la aparición de más de 200 especies de plantas anuales y geófitas en la estación primaveral, activadas por lluvias invernales superiores a 15mm. Esta expresión natural genera un aumento en el interés nacional e internacional por parte de visitantes y turistas.
- 2.3 En tal sentido, son muchos los impactos que se dan en este evento de floración, destacando, entre otros, el aplastamiento de flores ya sea por caminatas y especialmente por vehículos motorizados que hacen ingreso en llanos a campo traviesa. Esto no tan solo genera muerte de especies, sino que además deja huellas que permiten el ingreso de más personas.
- 2.4 Las aeronaves pueden visualizar otros sectores que no están a la vista de los visitantes que transitan por la Ruta 5 Norte, como el sitio Prioritario de conservación de la biodiversidad denominado Desierto Florido, que se mantiene inalterado y conocido solo por habitantes del sector, científicos o entidades que resguardan el patrimonio natural de la región de Atacama.
- 2.5 El aterrizaje y sobrevuelo de aeronaves a baja altura puede ocasionar daños en la flora y fauna en las áreas con especies de plantas.

### **3. DISPOSICIONES**

3.1 De acuerdo a lo indicado anteriormente, los pilotos de aeronaves, helicópteros y globos libres tripulados, deberán tener en cuenta las siguientes disposiciones en épocas que se produce este fenómeno:

- a) No está permitido realizar aterrizajes ni vuelos de baja altura en los sectores mencionados del Desierto de Atacama con tal de no impactar la flora y fauna.
- b) Todo vuelo local que pretenda sobrevolar los sectores mencionados del Desierto de Atacama deberá presentar Plan de Vuelo a la dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo más cercana o por intermedio de IFIS.
- c) Todo vuelo que se desarrolle sobre el Desierto de Atacama y planifique dirigirse a un emplazamiento eventual dentro de los sectores mencionados, deberá efectuar su solicitud a la oficina de Trabajos Aéreos del Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos al correo [trabajo.aereo@dgac.gob.cl](mailto:trabajo.aereo@dgac.gob.cl) y esperar la autorización correspondiente.
- d) Se exceptúan de estas disposiciones situaciones de emergencia.

### **4. VIGENCIA**

La presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) entrara en vigencia a partir de su publicación y será aplicable cuando ocurra el fenómeno de desierto florido

///